

**Föreskrifter om ändring i Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2003:5) om kontroll av egna reparationer för ackrediterade verkstäder;**

beslutade den 10 september 2012.

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) föreskriver med stöd av 3 § förordningen (2011:811) om ackreditering och teknisk kontroll i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2003:5) om kontroll av egna reparationer för ackrediterade verkstäder

dels att 9 och 11 §§ ska upphöra gälla,  
dels att 2, 5, 8, 10 och 19 §§ ska ha följande lydelse,

och beslutar i fråga om de allmänna råden

dels att de allmänna råden till 8, 9 och 11 §§ ska upphöra gälla,  
dels att de allmänna råden till 5 och 19 §§ ska ha följande lydelse,  
dels att ordet ”Vägverket” i olika böjningsformer ska bytas ut mot ordet ”Transportstyrelsen” motsvarande form.

2 § Av 6 kap. 17, 18, 21, 27 och 28 §§ fordonsförordningen (2009:211) framgår att om ett fordon som vid kontrollbesiktning eller flygande inspektion har sådana brister att det inte kan godkännas, men körförbud inte meddelas, i vissa fall och inom viss tid kan repareras och provas (genomgå kontroll) vid en ackrediterad verkstad.

5 §<sup>1</sup> En verkstad kan ackrediteras för kontroll av ett eller flera av nedan angivna kontrollområden,

1. stomme och karosseri,
2. hjulsystem – utom däck,
3. däck,
4. drivsystem – utom avgasrening och fordonsbuller,
5. avgasrening
6. fordonsbuller,
7. bromssystem,
8. styrsystem,
9. kommunikationssystem,
10. instrumentering utom taxameter och färdskrivare,
11. släpvagnskopplingar,
12. köldmedie,
13. hastighetsregulator, och
14. taxameter.

<sup>1</sup> Ändringen innebär bl.a. att punkten 15 upphör.

Ackrediteringen enligt första stycket skall avse minst en av följande fordonskategorier.

- |  |  |
|--|--|
| A. bil med totalvikt $\leq$ 3,5 ton      | D släpvagn med totalvikt $>$ 3,5 ton     |
| B. bil med totalvikt $>$ 3,5 ton         | E. motorcykel                            |
| C. släpvagn med totalvikt $\leq$ 3,5 ton | F. motorredskap eller terrängmotorfordon |

Verkstaden skall yrkesmässigt utföra reparationer av system eller komponenter inom de kontrollområden och för den fordonskategori ackrediteringen omfattar.

**8 §** En verkstad som avses i 2 § skall uppfylla kraven för kontrollorgan typ B enligt punkt 4.1.6 b) standarden SS-EN ISO/IEC 17020:2012 –Bedömning av överensstämmelse – Krav på verksamhet inom olika typer av kontroll.

**10 §** En ackrediterad verkstad skall ha personal med tillräckligt yrkeskunnande inom de områden som omfattas av ackrediteringen. Personalen skall dessutom ha nödvändiga kunskaper om kontrollmetoder och bedömningsnormer enligt Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (1992:52) om provning vid ackrediterad verkstad efter kontrollbesiktning och Naturvårdsverkets kungörelse med föreskrifter (SNFS 1992:17) om ackrediterad bilavgaskontroll (omtryckt i SNFS 1997:7).

**19 §** Verkstaden skall använda dokumenterade avtalsvillkor för uppdrag om reparationer och kontroller enligt fordonsförordningen.

---

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2012.

På Swedacs vägnar

HANS-ERIC HOLMQVIST

Roland Jonsson

**Till 5 §**

Intyg om egna reparationer för kontrollområde 12 förutsätter att intygandet rör en kontrollrapport som verkstaden själv utfärdat under certifiering enligt Kommissionens förordning (EG) nr 303/2008 av den 2 april 2008 om fastställande, i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 842/2006, av minimikrav och villkor för ömsesidigt erkännande av certifiering av företag och personal i fråga om stationär kyl-, luftkonditionerings- och värmepumpsutrustning som innehåller vissa fluorerade växthusgaser och förordningen (2007:846) om fluorerade växthusgaser och ozonnedbrytande ämnen.

Intyg om egna reparationer för kontrollområde 13 förutsätter att intygandet rör en kontrollrapport som verkstaden själv utfärdat under ackreditering enligt Transportstyrelsens föreskrifter om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator (TSFS 2009:18).

Intyg om egna reparationer för kontrollområde 14 som innebär att en plombering av en taxameterutrustning ersätts förutsätter att intygandet rör en kontrollrapport som verkstaden själv utfärdat under ackreditering enligt Swedacs föreskrifter och allmänna råd om installation och besiktning av taxameterutrustning (STAFS 2006:19). Intygande av reparation som inte inneburit att plombering behövt ersättas och taxameterutrustningens funktion inte påverkats kan ske enligt ackreditering för kontrollområde 1 eller 14.

**Till 19 §**

Avtalsvillkor som är lika omfattande och tydliga som framgår av de "verkstadens reparationsvillkor" som förhandlats fram mellan Konsumentverket och branschorganisationerna innebär att verkstaden kan antas uppfylla kraven i detta avseende.